19th April 1960]

the charge even on technical grounds? But of course the Government thought it fit that it need not be pursued against the foreigners?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : That was so, Sir. I have stated to the press representatives who met me in these terms.

SRI A. A. RASHEED : What was the reason for demanding Rs. 80,000 as security since the offence was only a technical one?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : I have already stated that I will place the entire position on the table of the House. I have no particular information to offer to the hon. Member.

Scholarships to Refugees

*725.—SRI S. M. ANNAMALAI (on behalf of SRI M. P. SARATHI) : கனம் நிதி அமைச்சர் அவர்கள் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்கு பதிலளிப்பாரா—

(அ) இந்த இராஜ்யத்தில் ((Scholarships for Refugees) அகதிகளுக்கு ஸ்காலர்ஷிப் எத்தனை பேருக்கு அளிக்கப்படுகின்றன ?

(ஆ) அந்த ஸ்காலர்ஷிப் பெறும் அகதிகள் எங்கிருந்து வந்த அகதிகள் ?

(இ) அவர்கள் தாய் மொழி என்ன ?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM : (a) & (b) No scholarships as such are sanctioned to refugee students. However 29 displaced students from West Pakistan studying in institutions in this State were given cash grants, freeships and stipends to enable them to prosecute their studies during 1958-59.

(*c*) Information is not available.

SRI. S. M. ANNAMALAI : சிலோன், மலேயா போன்ற நாடுகளிலிருந்து இங்கு வந்திருக்கும் அகதிகளுக்கு ஏன் ஸ்காலர்ஷிப்புகள் கொடுக்க அரசாங்கம் முன்வரவில்லை?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM: அகதிகள் என்றால் என்ன அர்த்தம் என்பதைப் பற்றி நான் முன்பே சொல்லியிருக்கிறேன். அதை கனம் அங்கத்தினர் தெரிந்துகொண்டால், இந்த அகதிகளுக்கும் சிலோன், மலேயா போன்ற நாடுகளிலிருந்து இங்கு வருபவர்களுக்கும் உள்ள வித்தியாசம் அவருக்குத் தெரியும்.

SRI V. K. KOTHANDARAMAM : மலேயா, சிங்கப்பூர், சிலோன் ஆகிய நாடுகளிலிருந்து கூட, தங்கள் ஆஸ்திபாஸ்தி அவ்வளவையும் இழந்து இங்கு வந்திருக்கிறவர்கள் பலர் இருக்கிறார்கள். எனவே அத்தகைய அகதிகளுக்காவது ஸ்காலர்ஷிப் கொடுக்க சர்க்கார் முயற்சி செய்யுமா ?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM : இதற்கு, கனம் அங்கத்தினர் ஸ்ரீ எஸ். எம். அண்ணாமலை அவர்களுடைய உப கேள்விக்கு சொன்ன பதிலைத் தான் நான் திருப்பிச் சொல்லவேண்டும்.

SRI M. K. SOMASUNDARAM : ரெப்யூஜிகளுக்குக் கொடுக்கப்படும் ஸ்காலர்ஷிப்பானது, ஹரிஜனங்களுக்கும் பிற்பட்ட வகுப்பினருக்கும் ஸ்காலர்ஷிப் கொடுப்பதற்காக ஒதுக்கப்பட்டிருக்கும் பணத் தொகையிலிருந்து கொடுக்கப்படுகிறதா. அல்லது அதற்கென்று தனியாகப் பணத் தொகை ஒதுக்கப்பட்டிருக்கிறதா ?

THE HON. SRI C. SUBRAMANIAM : அதற்கும் இதற்கும் சம்பந்தமில்லை. அவர்களுக்கு (ரெப்யூஜிகளுக்கு) இந்திய சர்க்காரால் கொடுக்கப்படுகிறது.

[19th April 1960

SRI S. NAGARAJA MONIGAR : மலேயா, சிங்கப்பூர் போன்ற நாடுகளிலிருந்து இந்த நாட்டிற்கு வந்திருப்பவர்களில், அங்கிருந்து ஏராளமான பணம் சம்பாதித்துக்கொண்டு வந்திருப்பவர்களும் இருக்கிறார்கள். எனவே அந்த நாடுகளிலிருந்து இங்கு வந்திருப்பவர்களில் யார் ஏழைகள், யார் பணக்காரர்கள் என்பதை எப்படிக் கண்டு பிடிப்பது ?

MR. SPEAKER: No answer.

Prevention of Cruelty to Animals

MR. SPEAKER : The hon. Member Sri K. Sattanatha Karayalar is not in his seat. The question and answer will be printed in the official proceedings.

* 726 *Q.*—SRI K. SATTANATHA KARAYALAR : Will the Hon. the Minister for Home be pleased to state—

(*a*) whether this Government was consulted in drafting a Bill for the Prevention of Cruelty to Animals; and

(*b*) if so, the suggestions given by this Government ?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : (*a*) Yes, Sir.

(*b*) The following suggestions were made by this Government : —

(i) The provision in clause 9 (*e*) in Chapter II of the Bill may be retained if it is to be implemented in consultation with the State Director of Animal Husbandry, otherwise it may be deleted.

(ii) Clarification is necessary as to what constitutes "over-rides" and "over-drives" in the context of clause 11 (1) (*a*) in Chapter III of the Bill.

(iii) With reference to clause 11 (1) (*e*) in Chapter III, it has been pointed out that now there is a rule as to the specification of cages, baskets, hampers used for the transport of poultry, etc., by rail, that rule 181 of Indian Railway Conference Association coaching Tariff No. 12 serves the Society for the Prevention of Cruelty to Animals as a guide in this respect, and that it is however not definite. It has also been pointed out that this rule does not appear to be followed strictly by Railways.

(iv) The different clauses in Chapter IV may be left to the State Directors of Medical and Veterinary Services instead of a Committee.

(v) It may be considered whether the rules in Chapter V may be applied to rekla and other races where horse, ponies, bullocks or pigeons are brought to use by private bodies or certain Associations and whether precise rules regulating such races may be framed under clause 37 (1) and (2) of the Bill.

(vi) With reference to clause 37 (2) (*b*) to 37 (2) (*d*) in Chapter VI it has been pointed out that load to be carried or drawn depends upon size, weight and age of animals, condition of cart tyres, roads, gradient, hour of work, etc., and that details relating to these clauses will have to be examined critically by the Committee of Experts as prosecutions will have to be launched and as arbitrary weight will not do.